Breslauer

außerhalb pro Quartal 7 Mart 50 Bf. - Infertionsgebuhr für ben Raum einer Reinen Beile 30 Bf., für Inferate aus Schleften u. Bofen 20 Bf.

Mennunbfechszigfter Jahrgang. - Chuard Trewendt Zeitungs-Berlag.

Donnerstag, den 12. Juli 1888.

Zeitung.

Mittag = Ausgabe.

Nr. 482.

Deutsches.] Se. Majestät der König hat dem General-Lieutenant z. D. von Aweyden, bisher Commandant von Posen, den Stern zum Königlichen Kronen-Orden zweiter Alasse; sowie dem Obersten z. D. von Bangels, bisher Commandeur des Landwehr-Bataissons-Bezirks Bitterfeld, den Königlichen Kronen-Orden dritter Klasse

Se. Majestät der Kaiser und König hat den früheren Consul in Korea, General-Consul Kempermann, zu Allerhöchstihrem Minister-Residenten in Bangkof ernannt.

Se. Majestät ber König hat dem Kreis-Physikus Dr. Haberling gu Bromberg und bem praktischen Argt Dr. Forner zu Inowrazlaw ben

Bromverg und dem prattigen Arzt de. Forner zu Indwrazlaw den Charafter als Sanitätsrath verliehen.

Der außerordentliche Brofessor an der Universität Kiel, dr. Bäthgen, ist in gleicher Eigenschaft in die theologische Facultät der Universität Halle-Wittenberg verset worden. Dem Museums-Inspector Lenz zu Kassel ist der Charafter als Kustos der Raturaliensammlungen des dortigen Museums verliehen worden. Der bisher mit der commissatischen Berzwaltung der Kreis-Wundarztselle des Kreises Guben deaustragte praktische Ofret dr. Jung mann in Guben ist zum Ergis-Kundarzt des gehochten

Argt Dr. Jungmann in Guben ift jum Kreis-Bundarzt bes gebachten Kreifes ernannt worben. (R.=Un3.) Botsbam, 11. Juli. [Die Allerhöchste Cabinetsorbre] betreffe ber Errichtung eines Domes in Berlin lautet:

Es ift Mein Wille, daß bas Project ber Errichtung eines Domes in Meiner Saupt- und Refidengftadt Berlin, welches durch den Aller bochften Erlag Meines in Gott rubenden herrn Baters vom 29ften Mary b. 3. von Neuem angeregt worden ift, mit allem nachbrud geförbert werde. Die Ausführung diefes Planes nach ben Absichten des Hochseligen Kaisers und Königs Friedrich ist Mir ein heiliges Vermächtniß. Ich wünsche, daß das Werk die Arbeit krönt, welche bes verewigten Raifers und Ronigs Majestat feit Jahren auf bas Dombauproject verwandt hat. Ich genehmige hiermit, daß die auf Befehl Meines herrn Baters gebilbete Immediat-Commiffion unverzüglich ihre Arbeiten beginnt.

(gez.) Wilhelm, R. Marmorpalais, ben 9. Juli 1888. (ggez.) von Gogler.

[Marine.] S. M. Kreuzerfregatte "Leipzig" ift am 11. Juli cr. in Aben eingetroffen und beabsichtigt am 18. deffelben Monats wieder in

Provinzial - Beitung.

Kreisausschusses vom 7. September 1886 endgiltig zurückgewiesen hat.

—e Unglicksfall. Der auf ber Bergstraße wohnende Arbeiter Theodor Nagel stürzte heute Bormittag in einer hiesigen Fabrik beim Berladen von Eisen von einem Wagen rücklings auf das Steinpstafter hinab. Der Arbeiter, welcher bewußtlos liegen blieb und sich eine schwere Kopfverlezung, sowie einen Bruch des linken Armes zuzog, wurde nach der königlichen chirurgischen Klinik gebracht und daselbst aufgenommen.

ββ Sin gesprungenes Theersas. In den gestrigen Nachmittagssstunden wurde ein auf einem Wagen befördertes, mit Holztheer gefülltes Vaß auf der Scheitnigerstraße während der Fahrt derart beschädigt, daß es seinen Inhalt mitten auf den Fahrdamm und die Straßenbahngeleise ergg. Es bildete sich eine bedeutende Theerlade, um welche sich alsbald wohl ein halbes Hundert Kinder und erwachsene Bersonen versammelten, deren jede mit Topf und Löffel versehen, soviel als möglich für sich abzuschöben bemüht war. Einzelne Kinder, welche die schwarze zähe Flüsigsteit für Syrup hielten, überzeugten sich erst durch Kosten von dem Charafter derselben. Das Ganze bot einen urkomischen, ungewöhnlichen Anblick.

* Liegnit, 11. Juli. [Bom ftäbtischen Gymnastum.] Gymnasfial-Director Dr. Gemoll aus Kreuzburg DS. wurde in der heutigen Sizung des Magistrats zum Director unseres städtischen Gymnasiums gewählt. Dr. Gemoll ist seit dem Jahre 1884 Director des Kreuzburger Gymnasiums und leitete vordem als Rector das Progymnasium in Striegau.

A Dels, 10. Juli. [Berschiedenes.] Am 7. b. M. traf der Blits in ein Stallgebäude des Ritterautes Laubsky und töbtete drei Stück Rindwieh. Der Blitz zündete auch, es gelang aber, das Feuer zu ersticken. — Am 10. d. M. brannte das zu Dels gehörige Gartenetablissement "Tivoli" in Snohlitz nieder in Spahlit nieber. - Unfere neue Promenadenanlage auf bem fogenannten Brüdendamm wird gegenwärtig ftart von bem Erlen-Ruffelkafer hein-gesucht; berfelbe richtet an ben Pflanzungen nicht unbebeutenben Schaben an. — Bei dem fürzlich angesetten Preisschreiben bes hiesigen Stenosgraphenvereins errang Präparandenlebrer Scholz den Preis.

> Telegramme. (Aus Wolff's telegraphischem Bureau.)

Rom, 11. Juli. Deputirtenkammer. Die von Bonacci (Linke) beantragte und von bem Minifterprafibenten Crispi acceptirte Tages: ordnung, nach welcher die Rammer von ber Erflärung ber Regierung über die Provingial= und Communal=Reform Renntnig nimmt und dur Berathung ber einzelnen Artifel ber Borlage übergeht, wurde

fast einstimmig angenommen. Baris, 11. Juli. Ppot verzichtete barauf, wegen Beschlagnahme ber vom Grafen von Paris an bie Maires gerichteten Briefes eine Interpellation einzubringen. In ber Budgetcommission erklarte Peytral bezüglich des Credits von 67 Millionen für Besestigung der Bafen, daß man augenblicklich noch feine besondere Borlage für diese Ausgaben machen könne. Er schlug vor, dieselbe provisorisch auf die ichwebende Schuld zu übertragen. Die Commission beschloß, ihre Unficht vorzubehalten, bis die Regierung über ben finanziellen Plan dur herbeischaffung bes neuen außerordentlichen Budgets für bie Marine Schlüssig fet.

Toulon, 11. Juli. Das Zuchtpolizeigericht sprach nach fünftägiger Berhandlung den Beingroßhandler Villeneure von der Un-

Batavia Berstärkungen erhalten. Die telegraphische Berbindung ist waaren zu Kaiserswalde bei Habelschwerdt. — Adolph Wagner zu unterbrochen.

Samburg, 11. Juli. Der Boftbampfer "Mbingia" ber Samburg. Amerifanischen Badetfahrt-Actiengesellschaft hat, von Westindien kommend,

heute Ligard passirt.
Samburg, 11. Juli. Der Postdampser "Rugia" der Hamburg-Amerikanischen Backetsahrt-Actiengesellschaft ist, von New-York kommend, gestern Abend 9 Uhr auf der Elbe eingetrossen.

Bremen, 10. Juli. Der Schnellbampfer "Eiber", Capt. S. Baur, vom Mordbeutschen Lloyd in Bremen, welcher am 30. Juni von Bremen und am 1. Juli von Southampton adgegangen war, ift heute 8 Uhr Morgens wohlbehalten in Rewyork angekommen. **London**, 11. Juli. Der Castle-Dampser "Duart Castle" ist gestern

auf ber Ausreife in Capetown eingetroffen.

Handels-Zeitung.

W. T. B. Frankfurt a. M., 11. Juli. Am 17. Juli cr. gelangen hier sowie an den anderen Emissionsplätzen 12 Millionen 31/2 procent. Bremer Staatsanleihe zu 102 zur Subscription.

**Conours Karoher & Westermann in Ars. Aus Metz wird der "Frkf. Z." geschrieben: "Von den neun Theilhabern der Firma waren die Herren O. M. M. Karcher, C. L. H. Westermann und L. H. Simon zur Zeichnung berechtigt. Die Absicht des Letzteren, aus dem Geschäft auszutreten, muss als unmittelbare Ursache des Zusammenbruchs angesehen werden, es entstanden daraufhin bei Beginn des Monats Zahlungsschwierigkeiten, welche die Katastrophe herbeiführten. Die Firma war allge mein sehr geachtet, und einer der Theilhaber, Herr Karcher, war Mitglied der hiesigen Handelskammer. Zu der Capitalkraft der Firma aber hatte man hier schon seit einigen Jahren kein rechtes Zutrauen, weil man sich sagte, dass die Werke mit Verlust arbeiten. So kommt es, dass der hiesige Platz fast nicht betheiligt ist. Der Status lässt sich noch nicht übersehen, über denselben dürfte erst die am 6. August stattfindende erste Gläubiger - Versammlung genauen Aufschluss geben. Die Concurs-verwalter beabsichtigen, mit etwa 150 Mann die Arbeit in den Werken wieder aufzunehmen, immerhin bleiben noch etwa 500 Arbeiter beschäftigungslos." Wir fügen hier an, dass nach einer Metzer Depesche der "Nat.-Ztg." die Internationale Bank in Luxemburg bei der Suspension stark betheiligt, aber durch Garantien gedeckt ist.

Mittheilungen des "Staatsanzeigers" über den gegenwärtigen

Saatenstand.
Provinz Schlesien.
Reg.-Bez. Liegnitz: Der Weizen steht durchschnittlich gut, dagegen ist der Roggen meist dünn geblieben und verspricht auch da. wo er im Stroh lang ist, nur einen sehr mittelmässigen Körnerertrag. Bei den Sommerungen hängt der Ausfall der Ernte wesentlich von der Witterung in den nächsten Wochen ab. Der Ertrag an Stroh dürfte Breslan, 12. Juli.

*In der Schlachthoffrage ist jest die Entscheidung letter Infanz ersolgt. Die "Schles. Itg." ersährt, daß das Ministerium für Hanz ersolgt. Die "Schles. Itg." ersährt, daß das Ministerium für Hanz ersolgt. Die "Schles. Itg." ersährt, daß das Ministerium für Hanz ersolgt. Die "Schles. Itg." ersährt, daß das Ministerium für Hanz ersolgt. Die "Schles. Itg." ersährt, daß das Ministerium für ist den den nachsten Wochen ab. Der Ertrag an Stroh dürste im Ganzen nur gering sein. Zuckerrüben und Kartoffeln sind trotz der späten Bestellung gut ausgegangen. Die Heuernte hat besonders auf den den nachsten Wochen ab. Der Ertrag an Stroh dürste im Ganzen nur gering sein. Zuckerrüben und Kartoffeln sind trotz der späten Bestellung gut ausgegangen. Die Heuernte hat besonders auf den den nachsten Wochen ab. Der Ertrag an Stroh dürste im Ganzen nur gering sein. Zuckerrüben und Kartoffeln sind trotz der späten Bestellung gut ausgegangen. Die Heuernte hat besonders auf den besseren Bodenklassen einen reichlichen Ertrag geliefert und ist bei der günstigen Witterung gut eingebracht worden. Auch Klee ist meist reichlich vorhanden. Der Wein steht im Kreise Grünberg zur Zeit gut und verspricht eine befriedigende Ernte.

Reg.-Bez. Oppeln: Trotzdem und obwohl auch die Wintersaaten zum grossen Theil schwach aus dem Winter gekommen, ist der Stand der Saaten ein befriedigender, nur der Ertrag des Roggens wird voraussichtlich hinter einer Mittelernte zurückbleiben. Die Heuernte hat bei günstiger Witterung begonnen, aber bis jetzt einen mangelhaften Ertrag geliefert. Es steht indess zu hoffen, dass der in den letzten Tagen eingetretene Regen das Wachsthum des zweiten Schnitts wenigstens zum Theil noch bessern wird. Die Hackfrüchte sind in der Entwickelung noch weit zurück, stehen aber sonst gut.

Provinz Posen.

Reg.-Bez. Posen: Der Weizen, welcher anfänglich zu guten Hoffnungen berechtigte, ist nicht so üppig entwickelt, wie man erwartete. Der Roggen, besonders soweit er rechtzeitig bestellt worden ist, hat sich zwar auf besserem Boden über Erwarten erholt, es wird jedoch auch diese Frucht durchschnittlich an Körnern und besonders in Strob kaum eine Mittelernte geben. Auf dem leichteren und in geringer Cultur befindlichen Boden dürfte einem Ausfall, selbst gegen die ge-ringen Erträge des Vorjahres, entgegengesehen werden müssen. Von den Oelfrüchten haben erhebliche Flächen der eingetretenen winterlichen Schäden halber umgeackert werden müssen. Der verbliebene Rest hat durch Käterfrass gelitten und wird der Erdrusch sich unter Mittel bewegen. Der Wissenwuchs hat die gehegten Erwartungen ge-täuscht, da die Gräser in Folge der Kälte und Dürre nur dünn er-wachsen sind. Der Klee hat den nach der zufriedenstellenden Ueberwinterung zu erhoffenden Ertrag nicht zu geben vermocht, da die Pflanze in Folge späterer Witterung zu einer üppigen Entwickelung nicht gelangt ist. Gerste, Hafer und Hülsenfrüchte waren trotz der vielfach abnormen Bestellungszeit gut aufgegangen und zeigten bis Anfang Juni ein freudiges Wachsthum; später hat sich auch bei ihnen ein Rückschritt in Folge der schädigenden Dürre leider nicht verkennen lassen. Auf gutem Boden darf jedoch die Hoffnung auf eine zufriedenstellende Ernte noch als unbenommen gelten. — Die Kartoffeln zeigen eine noch gute Farbe des Krautes, Schlüsse auf die Ernte-Erträge sind bei dem jetzigen Stadium ihres Wachsthums kaum zulässig. Das Gleiche kann von den Rübenpflanzen, deren erste Bestellung der eintretenden Nachtfröste wegen vielfach missglückt war gelten. Die Obsternte wird einen nur mässigen Ertrag liefern. Das Wachsthum des Hopfens soll im Allgemeinen befriedigen.

Reg.-Bez. Bromberg: Beim Roggen ist nur eine dürftige Bestockung eingetreten, auch hat derselbe, abgesehen von einzelnen besseren Flächen, im Allgemeinen die normale Halmhöhe nicht erreicht. gegen ist die Blüthezeit im Allgemeinen günstig verlaufen. Die Aehren zeigen sich im Allgemeinen recht vollkörnig. Der Weizen hat sich besser bestockt, ist aber in seiner Entwickelung ungewöhnlich langsam vorgeschritten; gegenwärtig ist das Schossen noch nicht beende und die Blüthe hat erst begonnen, so dass die Schätzung des Ernteertrages noch unsicher ist. Sommerroggen, Gerste und Hafer sind recht schnell und zufriedenstellend aufgegangen, später aber in ihrem Wachsthum durch Kälte und Trockenheit beeinträchtigt worden, so dass der Stand gegenwärtig im Allgemeinen ein mittelmässiger ist. Lupinen und Buchweizen sind gut aufgegangen und stehen befriedigend. Für das Wachsthum der Futterpflanzen sind die Witterungsverhältnisse nicht besonders günstig gewesen, auch haben die Wiesen zu lange unter Wasser gestanden. Unbefriedigend ist der Stand der Winterölfrüchte. Die Zuckerrüben sind gut aufgegangen und haben sich im Allgemeinen recht gut entwickelt. Die Kartoffeln sind bis jetzt recht üppig gewachsen und stellen eine gute Ernte in Aussicht. Auf einen ergiebigen Obstertrag ist nicht zu rechnen.

Concurs-Eröffnungen.

Landwirth Johann Gottlieb Rosenkranz in Wöhlsdorf bei Auma. -

Landeck. — Max Leipelt zu Warmbrunn.

Gelöscht: G. Overweg, C. Citronowitz vorm. Julius Leu, B. Moskiewicz, C. Lehmann u. Co., sämmtlich zu Breslau. — Kaiserswalder Zündwaarenfabrik Perlhöfter zu Kaiserswalde bei Habelschwerdt.

Breslau. Wasserstand.

11. Juli. O.-P. 4 m 82 cm. M.-P. 3 m 54 cm. U.-P. — m 18 cm. unt. 0.

12. Juli. O.-P. 4 m 84 cm. M.-P. 3 m 52 cm. U.-P. — m 18 cm. unt. 0.

Marktberichte.

Breslau, 12. Juli, 9½ Uhr Vorm. Die Stimmung am heutigen Markte war ruhig und Preise bei knappen Zufuhren ohne Aenderung. Weizen unverändert, per 100 Kilogramm weisser 16,20—16,50 bis 17,00 Mk., gelber 16,10—16,50—16,90 Mk., feinste Sorte über Notiz

Roggen ruhig, per 100 Kilogramm 11,40—11,60—11,90 Mark, feinste Sorte über Notiz bezahlt.

Gerste ohne Umsatz, per 100 Kilogramm 10,20-12,00 Mark, weisse 13,50-15,20 Mark.

13,50—15,20 Mark.

Hafer schwach gefragt, per 100 Klgr. 11,10—11,60—11,80 Mark.

Mais ohne Angebot, per 100 Kilogramm 12,00—12,50—13,00 Mark.

Erbsen schwach behauptet, per 100 Kgr. 11,00—12,00—13,50 Mk.

Victoria unverändert, 12,00—13,00—14,00 Mark.

Bohnen geschäftslos, per 100 Kilogramm 17,00—18,00 Mark.

Lupinen schwer verkäuflich, per 100 Kilogramm gelbe 6,50 bis 6,80—7,50 Mk. blaue 5,75—6,50—6,75 Mark.

Wicken schwach gefragt per 100 Kilogramm 9—9,20—9,60 Mk.

Wicken schwach gefragt, per 100 Kilogramm 9-9,20-9,60 Mk. Oelsaaten ohne Angebot. Schlaglein behauptet.

Rapskuchen unverändert, per 50 Kilogr 6,70-7,00 Mk., fremde 6,50-6,70 Mk., September-October 6,30-6,50.

Leinkuchen ohne Aenderung, per 50 Kilogr. 7,10-7,40 Mark, fremde 6,20-6,80 Mark.

Kleesamen ohne Umsatz Mehl ruhig, per 100 Kilogramm incl. Sack Brutto Weizen fein 24,50—25,00 M., Hausbacken 18,25—18,75 Mk., Roggen-Futtermehl 8,00—8,75 M., Weizenkleie 8,00—8,50 Mark.

Heu per 50 Kilogramm neu 2,30-2,60 Mark. Roggenstroh per 600 Kilogramm 18,00-20,00 Mark.

Hamburg, 11. Juli. [Börsenbericht von Ferdinand Seligmann.] Spiritus: per Juli und per Juli-August 201/2 Br., 201/2 Gd., per August-September 21 Br., 203/4 Gd., per Septbr.-October 211/2 Br., 211/4 Gd., per October-November 211/2 Br., 211/4 Gd., per April-Mai 1889 211/4 Br., 21 Gd. Etwas fester.

W. T. B. London, 11. Juli. Wollauction. Tendenz sehr fest, Geschäft sehr animirt.

Newyork, 10. Juli. Centrifugals 96 pCt. Umsätze zu 53/4

Newyork, 10. Juli. Centrifugals 96 pCt. Umsätze zu 53/4.

Posen, 11. Juli. [Börsenbericht von Lewin Berwin Söhne. Getreide- und Productenbericht.] Wetter: Regnerisch, kühl. Das Angebot sämmtlicher Cerealien war beim heutigen Wochenmarkte mässig, Preise ohne wesentliche Aenderung gegen letzte Notirung. Laut Ermittelung der Markt-Commission wurden per 100 Kilogr. folgende Preise notirt: Weizen fein. 16,60 M., mittl. 16,20 M., ordin. 15,70 M., Roggen fein. 11,30 M., mittl. 11,10 M., ord. 11,00 M., Gerste fein. — M., mittl. 11,50 M., ord. 10,50 M., Hafer fein. 11,80 M., mittl. 11,00 M., ord. 10,60 M., Kartoffeln fein. 4,00 M., mittl. 3,60 M., ord. — Mark. — An der Börse: Spiritus: Geschäftslos. Gek. — Ltr. Juli (50er) 50,70, (70er) 31,50, August (50er) 50,70, (70er) 32,00. September (50er) 51,00, (70er) 32,30. Loco ohne Fass (50er) 50,20, (70er) 31,50.

Berlin, 11. Juli. [Producten-Bericht.] Unter dem Einfluss

Berlin, 11. Juli. [Producten-Bericht.] Unter dem Einfluss euerdings niedrigerer Notirungen aus Amerika und gleichzeitig von daher gemeldeter besserer Ernteschätzungen eröffnete unser heutiger Getreidemarkt in schwacher Haltung, doch gelangte alsbald die Un-gunst des Wetters wieder zur Wirkung, indem sie die Kauflust anregte gunst des Wetters wieder zur Wirkung, indem sie die Kauliust anregte und den Markt befestigte; das Geschäft war im Ganzen aber nur wenig belebt. — Weizen und Roggen schliessen 1/4—1/2 M. besser als gestern. Hafer hat sich nur theilweise eine Kleinigkeit erholt. Am Effectivmarkt war es mit Weizen still, Roggen blieb schwer verkäuflich und Hafer war flau. Gek. Weizen 1350 To., Roggen 1050 To., Hafer 950 To. Roggenmehl wurde auf nahe Lieferung eine Kleinigkeit besser bezahlt. Rüböl hat sich wenig verändert. Spiritus war auch heute wieder gut gefragt und hat sich neuerdings theilweise nicht unerheblich gebessert. Gek. verst. 20 000 Liter.

Gek. verst. 20 000 Liter. Weizen loco 162-177 M. pro 1000 Kilo nach Qualität gefordert, Juli und Juli-August $166^{1}/_{4}-167-166^{3}/_{4}$ Mark bez., September-October $166^{1}/_{2}-167^{1}/_{2}-167^{1}/_{4}$ M. bez., November-December $168-168^{3}/_{4}-168^{1}/_{4}$ bis $168^{1}/_{2}$ M. bez. — Roggen loco 121-128 M. per 1000 Kilo nach Qualität gef., fein inländischer $124^{1}/_{2}$ M. ab Bahn bez., Juli und Juli-August $126^{1}/_{2}-126^{3}/_{4}$ M. bez., September-Octbr. $130-130^{3}/_{4}-130^{1}/_{2}$ M. bez., October-November $131^{1}/_{2}-131^{1}/_{4}-132$ M. bez., November-Dechr. $133^{1}/_{4}-133^{3}/_{4}-133^{1}/_{2}$ M. bez. — Mais loco 126-136 M. pro 1000 Kilo nach Qualität gefordert, Juli-August 124 M. bez., Sept.-Oct. 124 M. bez. — Gerste loco 114-180 M. per 1000 Kilo nach Qualität gefordert. nach Qualität gefordert, Juni-August 124 m. bez., Sept.-Oct. 124 m. bez. — Gerste loco 114—180 M. per 1000 Kilo nach Qualität gefordert. — Hafer loco 114—139 Mark per 1000 Kilo nach Qualität gefordert, mittel und gut preussischer 123—127 M., mittel und gut schles. und böhm. 123—127 M., fein preuss., schles. u.böhm. 128—133 M., pommerscher, uckerm. und mecklenburg. 124—127 M. ab Bahn bez., Juli 116½ bis 116 M. bez., Juli-Aug. 115½ M. bez., Septbr.-October 115¾—116 M. bez., October-Novbr. 116¼ M. bez., Novbr-Decbr. 116½ M. bez. — Erbsen, Kochwaare, 128—190 Mark per 1000 Kilo, Futterwaare 116—126 M. per 1000 Kilo nach Qualität gefordert. — Mehl. Weizenmehl Nr. 00: 23,75—22,50 M., Nr. 0: 21,50—18,50 M., Roggenmehl Nr. 0: 18,75—18 M., Nr. 0 u. 1: 17,25—16,50 M. bez., Juli und Juli-August 17.25 M. bez. Nr. 0 u. 1: 17,25—16,50 M. bez., Juli und Juli-August 17,25 M. bez., September-October 17,65 M. bez. — Rüböl loco ohne Fass 45,7 M., Juli und Juli-August 46 M. bez., September-October 45,8 M. bez., October-

und Juli-August 46 M. bez., September-October 45,8 M. bez., October-November 46 M. bez., November-December 46,2 M. bez.

Petroleum Decbr. Januar 24,1 M. bez.

Spiritus unversteuert mit 50 M. Verbrauchsabgabe loco ohne Fass 52,6 M. bez., Juli und Juli-August 51,7—51,9 M. bez., August-Septbr. 52—52,3 M. bez., Septbr.-October 52,6—52,9 M. bez., October-November 52,3—52,4 M. bez., November-Decbr. 51,9—52 M. bez., unversteuert mit 70 M. Verbrauchsabgabe loco ohne Fass 33,7—33,9 M. bez., Juli und Juli-August 32,8—33 M. bez., August-September 33,2—33,4 Mark bez., September-October 33,8—34 M. bez., October-November 33,5—33,6 M. bez., November-December 33,2—33,3 M. bez.

Kartoffelmehl loco 20,00 Mark bez.

Kartoffelmehl loco 20,00 Mark bez.

Kartoffelstärke trockene loco 19,80 M. bez.
Die Regulirungspreise wurden festgesetzt: für Weizen auf 166¹/₂ M.
per 1000 Kilo, für Roggen auf 126¹/₂ M. per 1000 Kilo, für Hafer auf 116¹/₂ Mark per 1000 Kilo, für Spiritus versteuert auf 97,5 Mark per

Börsen- und Handels-Depeschen. tagtger Berhanblung ben Beingroßhändler Villeneure von der Anflage, vergiftete Weine und andere Getränke, welche schödliche Stosse kassner zu Berlin. — Firma E. Pietschmann zu
enthielten, verkauft zu haben, frei, verurtheilte benselben jedoch wegen
Kaufmann Meyer Strassner zu Berlin. — Firma E. Pietschmann zu
kaufmann Meyer Strassner zu Berlin. — Firma E. Pietschmann zu
kaufmann Meyer Strassner zu Berlin. — Firma E. Pietschmann zu
kaufmann Meyer Strassner zu Berlin. — Firma E. Pietschmann zu
kaufmann Meyer Strassner zu Berlin. — Firma E. Pietschmann zu
kaufmann Meyer Strassner zu Berlin. — Firma E. Pietschmann zu
kaufmann Meyer Strassner zu Berlin. — Firma E. Pietschmann zu
kaufmann Meyer Strassner zu Berlin. — Firma E. Pietschmann zu
kaufmann Meyer Strassner zu Berlin. — Firma E. Pietschmann zu
kaufmann Meyer Strassner zu Berlin. — Firma E. Pietschmann zu
kaufmann Meyer Strassner zu Berlin. — Firma E. Pietschmann zu
kaufmann Meyer Strassner zu Berlin. — Firma E. Pietschmann zu
kaufmann Meyer Strassner zu Berlin. — Firma E. Pietschmann zu
kaufmann Meyer Strassner zu Berlin. — Firma E. Pietschmann zu
kaufmann Meyer Strassner zu Berlin. — Firma E. Pietschmann zu
kaufmann Meyer Strassner zu Berlin. — Firma E. Pietschmann zu
kaufmann Meyer Strassner zu Berlin. — Firma E. Pietschmann zu
kaufmann Meyer Strassner zu Berlin. — Firma E. Pietschmann zu
kaufmann Meyer Strassner zu Berlin. — Firma E. Pietschmann zu
kaufmann Meyer Strassner zu Berlin. — Firma E. Pietschmann zu
kaufmann Meyer Strassner zu Berlin. — Firma E. Pietschmann zu
kaufmann Meyer Strassner zu Berlin. — Firma E. Pietschmann zu
kaufmann Meyer Strassner zu Berlin. — Firma E. Pietschmann zu
kaufmann Meyer Strassner zu Berlin. — Firma E. Pietschmann zu
kaufmann Meyer Strassner zu Berlin. — Firma E. Pietschmann zu
kaufmann Meyer Strassner zu Berlin. — Firma E. Pietschmann zu
kaufmann Meyer Strassner zu Berlin. — Firma E. Pietschmann zu
kaufmann Meyer Strassel. — Guts und
kaufmann Meyer Strassel. — Guts und
kaufmann Meyer Strassel. — Guts und
kaufmann Meye

80, 757. Wiener Wechsel 163, 10. Reichsanleihe 107, 85. Oesterr. Silberrente 67, 35. Oest. Papierrente 66, 20. 5% Papierrente 78, 30. 4% Goldrente 91, 90. 1860er Loose 116, 90. 1864er Loose —, —. Ungar. 4% Goldrente 83, 10. Ungar. Staatsloose —, —. Italiener 97, 90. 1880er Russen 84, 50. II. Orient-Anleihe 59, 50. III. Orient-Anleihe 59, 50. 4% Spanier 73, 80. Unific. Egypter 85, 90. Conv. Türken 14, 80. 3% Portug. Staatsanleihe 64, 90. 5% Portugiesische Convertirungs-Anleihe 99, 80. 5% serb. Rente 81. 60. Serb. Tabaksrente 81, 30. 5½% Chinesische Anleihe —, —. 6% conv. Mexikan. Anleihe 91, 10. Böhmische Westbahn 252. Central-Pacific 112, 50. Franzosen 188, 20. Galizier 1713/4. Gotthardbahn 130, 10. Hessische Ludwigsbahn 104, 80. Lombarden 783/4. Lübeck-Büchener 169, 10. Nordwestbahn 134½. Unterelbische Prioritäts-Actien 97½. Credit-Actien 253. Darmstädter Bank 151, 80. Mitteld. Creditbahn 89, 50. Reichsbank 139, 50. Disconto-Commandit 215, 40. 4½procent. egypt. Reichsbank 139, 50. Disconto-Commandit 215, 40. 41/4 procent. egypt. Tributanlehen 88, 30. Riebeck Montanwerke —, —. Dresdener Bank Tributanlehen 88, 30. Riebeck Montanwerke -, -. 133, 80. Ziemlich fest.

Privat-Discont 15/80/0. Nach Schluss der Börse: Credit-Actien 252. Franzosen 1881/4.

Nach Schluss der Börse: Credit-Actien 252. Franzosen 188½. Galizier 1717⅓. Lombarden 78½. Egypter 85, 60. Disc.-Commandit 215, 10. 6½ cons. Mexik. äussere Anleihe —. Duxer 271.

Hamburg, 11. Juli, Nachmittag. [Schluss-Course.] Preuss. 4½ Consols 107½. Silberrente 675⅙. Oesterr. Goldrente 92½. Ungar. 4½ Goldrente 83. 1860er Loose 117, —. Italienische Rente 98½. Credit-Actien 252. Franzosen 472. Lombarden 197½. 1877er Russen 99. 1880er Russen 83. 1883er Russen 108¾. 1884er Russen 93.

II. Orient-Anleihe 57¾. III. Orient-Anleihe 57¾. Berliner Handelsgesellschafts-Antheile 167¾. Deutsche Bank 166⅙. Disc.-Commandit 214¼. H. Commerz-Bank 128¼. Nationalbank für Deutschland 110½. Nordd. Bank 159¾. Gotthardbahn 130. Lübeck-Büchener Eisenbahn 169. Marienb.-Mlawka 735⅙. Mecklenburger Fr.-Fr. 1617⅙. Ostpr. Südbahn 107½. Unterelbische Pr.-A. 97¾. Laurahütte 111½. Nordd. Jute-Spinnerei 138½. Privatdiscont 15⅙°. Schwach.

Amsterdam, 11. Juli, Nachmittag. [Schluss-Course.] Oesterr. Papierrente Mai-November verzl. 64¾, do. Februar - August verzl. —. Oesterr. Silberrente Januar-Juli verzl. 66⅓, do. April-

verzl. —. Oesterr. Silberrente Januar-Juli verzl. 643/4, do. Februar - August verzl. —. Oesterr. Silberrente Januar-Juli verzl. 661/8, do. April-October verzl. 653/4. Oesterr. Goldrente —, —. 40/0 ungar. Goldrente Bedeckt.

30/0 garant. Egypter 1021/2. Convertirte Mexikaner 383/4. 60/0 consol.
Mexikaner 913/4. Ottomanbank 11. Suezactien 841/2. Canada Pacific do. 1. Orient-Anleihe 551/3. Convert. Türken 1583/4. Englische 23/4/9/0 consols 991/2. Silber —. Platzdiscont 11/4/9/0. holland. Anleihe 1011/3. 50/9/0 garant. Transvaal-Eisenbahnactien 831/4. 11/2/0 geyptische Tributanlehen 873/3. Matt.

London, 11. Juli, Nachmittag 4 Uhr 45 Minuten. Preussische Consols 1051/2. Engl. 23/4. 9/0 Consols 991/2. Convert. Türken 145/3. 1873er Russen 981/3. Italiener 961/3. 49/0 ungar. Goldrente 811/2. 49/0 ungar. Goldrente 811/2. 49/0 consol. Mexikaner 961/3. Silber 423/16. 60/0 consol. Mexikaner 38. Lombarden 781/2. Transvalla Berlin 953/3. Wechsel auf Berlin 953/3. Wechsel auf London 4, 87. Cable transfers 4, 89. Wechsel auf Paris 5, 20. 49/6 fund. Anl. 1877 1271/4. Erie-London, 11. Juli, Abends. [Effecten Societät.] Rewyork. Centralb. 1053/4. Chicago-North-Western-Bahn nach dem Cap.

Frankfurt a. M., 11. Juli, Abends. [Effecten Societät.] (Schluss.) Credit-Actien 2515/3. Franzosen 188. Lombarden 781/2. Raffinit. Petroleum 70° Abel Test in Newyork 101/2. Baum-volle in New-Orleans 93/4. Raffinit. Petroleum 70° Abel Test in Newyork 101/2. Petroleum 61/4. Pipe line Certificats 821/3. Mehl 3, — Rother Raffer ta. M., 11. Juli, Nachmittags 2 Uhr 30 Minuten [Schluss-Course.] Londoner Wechsel 20, 412. Pariser Wechsel 50, 757. Wiener Wechsel 163, 10. Reichsanleihe 107, 85. Oestern. Silberrente 67, 35. Oest. Papierrente 68, 20. 59/9 Papierrente 78, 30. 49/6 Goldente 91. 20. 1856/er. Longe 116. 90. 1864/a. 1208.

11. Juli. [Baumwolle.] (Anfangsbericht.) Muthmasslicher Umsatz 10000 B. Ruhig. Tagesimport 4000 Ballen.

Liverpool, 11. Juli, Nachm. 12 Uhr 10 Min. [Baumwolle.]

Umsatz 10000 B., davon für Speculation und Export 1000 B. Stetig.

Middl. amerikanische Lieferung: August-September 5°1/64 Verkäuferpreis.

Liven, 11. Juli. [Getreidemarkt.] Weizen per Herbst 7, 34 Gd., 7, 39 Br., per Frühjahr 1889 7, 70 Gd., 7, 75 Br. Roggen per Herbst 5, 97 Gd., 6, 02 Br., per Frühjahr 1889 6, 25 Gd., 6, 30 Br. Mais per Juli. August 6, 75 Gd., 6, 80 Br., per Mai-Juni, 1889 5, 49 Gd., 5, 54 Br. Hafer per Herbst 5, 53 Gd., 5, 58 Br., per Frühjahr 1889 5, 78 Gd., 5, 83 Br.

Fest, 11. Juli, Vormittag 11 Uhr. {Productenmarkt.} Weizen loco flau, per Herbst 7, 06 Gd., 7, 07 Br., per Frühjahr 1889 7, 44 Gd., 7, 46 Br. Hafer per Herbst 5, 11 Gd., 5, 13 Br. Mais per Mai-Juni 1889 5, 17 Gd., 5, 19 Br. — Wetter: Schön.

Paris, 11. Juli, Abends 6 Uhr. [Getreidemarkt.] Weizen fest, per Juli 24, 40, per August 24, 40, per September-December 24, 60, per November-Februar 24, 80. Mehl fest, per Juli 53, 10, per August 53, 50, per Septbr.-December 54, 75. Rüböl ruhig, per Juli 56, 50, per August 56, 75, per Septbr.-December 56, 75, per Januar-April 57, 00. Spiritus ruhig, per Juli 44, 25, per August 43, 50, per September-December 41, 50, per Januar-April 41, 75.

London, 11. Juli. An der Küste angeboten 9 Weizenladungen. Wetter: Kalt.

London, 11. Juli. Chili-Kupfer 81, do. pr. 3 Monat 781/8. Leith, 11. Juli, Nachm. [Getreidemarkt.] Alle Artikel fest, Preise nominell unverändert.

Amsterdam, 11. Juli, Nachm. Bancazinn 503/4.

Autwerpen, 11. Juli, Nachm. 5 Uhr 40 Min. [Petroleum-markt.] (Schlussbericht.) Raffinirtes Type weiss, loco 167/8 bez., 17 Br., per Juli 167/8 Br., per August 17 Br., per September-December 178/8 bez.

Breznen. 11. Juli. Petroleum (Schlussbericht) steigend, Standard hite loco 6, 95 bis 7, 00 bez. u. Br.

Meteorologische Beobachtungen auf der königl. Universitäts-Sternwarte zu Breslau

Otorina to an around						
Juli 11., 12.	Nachm. 2 Uhr.	Abends 9 Uhr.	Morgens 7 Uhr.			
Luftwärme (C.)	+ 220,0	+ 150,8	+ 120,4			
Luftdruck bei 0° (mm)	742,0	740,0	741,6			
Dunstdruck (mm)	8,6	10,9	7,0			
Dunstsättigung (pCt.) .	44	82	65			
Wind (0-6)	8. 3.	SO. 2.	SW. 3.			
Wetter	bewölkt.	trübe.	trübe.			
Höhe der Niederschläg	e seit gestern fr	üh (mm)	8,90.			
Wärme der Oder			+17,9			
	Ahende und Naci	hts Regen				

Sonnabend, den 7. d. Mts., Abends nach 8 Uhr, fand unser geliebter, herzensguter Sohn, Bruder und Schwager, der Bau-Techniker

Julius Chrometzka,

im Alter von 171/2 Jahren seinen Tod beim Baden in der Oder. Dies zeigt, um stille Theilnahme bittend, tiefbetrübt an

Die Familie J. Chrometzka.

Oppeln, den 11. Juli 1888.

Die Beerdigung findet Donnerstag, den 12. Juli cr., Nachmittags 5 Uhr, statt.

Bad Langenau.

Station ber Bredlau-Mittelwalber Gifenbahn. Wohnungen gu billigeren Breifen in ben Unftalts: und Brivat: Aurhans und Benfionat Fortuna noch zu haben. Die Aurverwaltung. Mustunft und Profpecte durch

In neuer Auflage erschienen:

Breslau.

Ein Führer durch die Stadt für Einheimische und Fremde. Von Director Dr. H. Luchs, überarbeitet

von Martin Zimmer. Mit einem farbigen lithogr. Plan der Stadt.

10. Auflage. Preis I Mark. Verlag von Eduard Trewendt in Breslau.

Cours vom 10. | vom 11.

Zum Früchte-Einlegen empfehle: Ungeblauten

Raffinade-Zucker, frei von jedem Farbestoffe,

echten Rheinischen

Wein-Essig. C. L. Sonnenberg, Königsplatz 7 und Tauentzienstr. 63.

ettel der Berliner Börse vom 11. Juli 1885.

erschles. F.

Zf. Zins- Cours Term vom 10. vom 11.

Coursz							
Gold, Silber	un	d Ba	nknoten.				
				urs	Ti		
20 FrcsStücke			16 91 ba (2	16,22 bz	Ti		
Imperials. Engl. Noten 1 L. Sterl					UI		
Engl. Noten 1 L. Sterl			20,43 bz 163,50 bz	20,40 bz 163,30 bz			
Oesterr. SilbCoup. (einlöst	. B	erlin).	163,00	163,00			
Oesterr. Noten 100 Fl Oesterr. Silb. Coup. (einlöst kass. Noten 186 2 Russ. Zollov pous			323,90 bz	323,50 bzG	Ва		
Deut	sch	e For	ids.		Ba		
-	Zf.	Zins-		urs	Ba		
	1	Telm		vom 11.	Bu		
Deutsche Reichs-Anleihe dto. dto. dto Preuss. Consols	31/2	vsch.	103,10 bz G	102 90 ha	Co		
Preuss. Consols	4	vsch.	107,10 bzB	107,10 bz 104,10 bz G	Fi		
dto. dto. Staats-Anleihe dto. Staats-Schuldsch Berliner Stadt-Obligation.	4	1 1 1 7	103.20 02	105,25 02	GC		
dto. Staats-Schuldsch	31/2	1/1 1/7 VSCh	102,00 bzG	102,10 bz G 105,00 bz G	Ha		
dto. dto. dto.	31/2	1/1 1/7	102,25 G	102,50 G	Ei Li		
Breslauer Stadt-Anleihe	31/0	1/4 1/10	104,00 G	104,00 G 100,50 G	M		
Posensche neue Pfandbr	4	1/1 1/7	102,70 bzG	102,50 bzG 101,40 G			
Sebles landsch, Pfdb, Lit, A.	31/2	1/1 1/7	101,75 G	101,75 G	0		
dto. dto. dto.	4	1/1 1/7	102,00 G	102,00 G 105,20 bz			
Schlesische dto.	4	1/4 1/10	105,20 bz	105,20 bz	OP		
Hamb. Staats-Anleihe	3	1/5 1/11	91,75 bz	91,75 bz 102,40 bz	R		
Sächsische Rente von 1876	3	vsch.	93,10 bzB	93,10 bzB	R		
dto. Staats-Schuldsch. Berliner Stadt-Obligation. dto. dto. dto. Breslauer Stadt-Anleihe Kur- u. Neumärk. Pfandbr. dto. dto. dto. Schles. landsch. Pfdb. Lit. A. dto. dto. dto. Posensche Rentenbriefe Schlesische dto. Hamb. Staats-Anleihe Hamburger Rente von 1878 Sächsische Rente von 1878 Sächsische Rente von 1878 Süchsische Rente von 1879 Deutsche Hyp D. GrunderBank III. rz. 110	oth	eken-	Certificate	100,25 bzG	TU		
dto. dto. IV. rz. 110	31/2	1/1 1/7	100,25 G	1100,Z3 0Z CF	-		
dto. dto. V.	31/2	1/1 1/7	95,80 G	95,70 bz 109,75 G	-		
dto. dto.	4	1/1 1/7	103,00 bzG	103,00 bz G			
dto. dto.	4	1/4 1/10	103,00 bzG	103,00 bzG 102,50 bzG	Bi		
H. Henckel'sche rz. a 105.	41/2	1/4 1/10	104,75 B	104,50 G 103,60 G	D M		
Meininger HypothPfandb.	4 2	1/1 1/7	102,30 bz G	102,30 bz G	01		
Nrd. GrunderHypPfdbr	5	1/1 1/7	102,25 bz G	102,25 bz G 106,90 bz	Sa		
dto. dto. II. u. IV. r. 110	5	1/1 1/7	102,90 bzG	103,20 bzG			
Deutsche Hyp D. GrunderBank III. rz. 110 dto. dto. IV. rz. 110 dto. dto. V. Deutsche Hypothek. IVVI. dto. dto. dto. dto. Hamb. HypothekPfandbr. H. Henckel'sche rz. & 105. dto. (Wolfsberg.) rz. & 105 Meininger HypothPfandb. Nrd. GrunderHypPfdbr. Pomm. HypPfandb. I. r. 120 dto. dto. II. u. IVr. 110 dto. dto. II. u. IVr. 110 dto. dto. II. I. pr. BodCrHyp. I. II. rz. 110 dto. dto. II. 1882 dto. dto. V. 1886 dto. dto. V. 1886 dto. dto. V. Ser. rz. 115 dto. dto.	41/2	1/1 1/7	101,75 bz G	102,00 G 95,00 bzG	A		
Pr. BodCrHyp. I. II. rz. 110	5	1/1 1/7	114,25 G	114.25 G	Do		
dto. dto. III. 1882	5	vsch.	108,75 G	108,80 G 108,80 G	Fi		
dto. dto. IV. Ser. rz. 115	41/2	1/1 1/7	118,70 B	108,80 G 116,70 bzB	Li		
dto. dto. Pr.CentralbCrPfdb.rz.110	5	Vscn.	103,20 bzG 115,00 G	103,20 bz G 115,00 G	M. M		
dto. dto. Pr.CentralbCrPfdb.rz.110 dto. dto. rz.110 dto. dto. dto. dto. dto. dto. Pr.HypothActien-Br.rz.120 dto. dto. dto. VI.rz.110 dto. dto. div. dto. dto. div.	41/2	1/1 1/7	111,60 G	111,60 G 103,50 bzG	M		
dto. dto.	31/2	1/1 1/7	100,50 bz	100,50 bzG	N		
Pr.HypothActien-Br. rz.120	41/2	1/1 1/7	119,00 G	118,60 G 112,50 B	O: W		
dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto.	4	vsch.	102,70 bzG	102,70 bzG	W		
D- Uvn - Vers - Act - Gertt	14	1 1/2 1/2	1102.70 (4	98,00 bz G 102,70 bz G			
dto. dto. dto. Schles. BodCredPfandbr. dto. dto. rz. 110	31/2	vsch.	98,10 G	98,10 bzG 105,75 G	Bo		
dto. dto. rz. 110	41/2	vsch.	112,40 B	112,40 B	G		
dto. dto.	4 31/	1/1 1/7	102,90 G	102,90 G 100,50 G	GK		
dto. dto. Ausläne	disc	che F	102,90 G 100,50 G onds.		K		
This opioche 51/20/28taata-Ani	1511	1 11-11-	1112.25 DZB	112,25 bzB 85,75 bzG	L		
Egypter. dto. Tribut Anleihe dto. Italienische Rente	41/4	10/4 U10	87,75 bz	88,30 bz	M		
dto Ponto	41/2	20/6U 19	97,60 bz G 98,20 bz	97,60 bz G 98,00 bz G	O		
Movikanische Ameme	10	143111	od on the	93,00 B	0		
Oesterr. Goldrente	14	1 4 1/10	31,50 DE	91,75 bz 66,25 B	R		
dto. Silberrente	41/5	1 1 1 1 7	67,50 B	67,50 B 59,75 bz	RR		
Dala Dfandbriefe	15	1 1/1 1/7	59,80 bz 53,50 G	1 52 90 he	R		
dto. LiquidatPfandbr Rumänische Anl. von 1880 dto. amortis. Rente	6	1/6 1/15	105,90 bz 93,80 bz G	105,75 bz 93,80 bz G	0		
dto. amortis. Rente	5	1/4 1/10	101,70 bz	101,75 G	1		
RussEngl. Anl. von 1872.	5	4 1/10	97,40 G 92,60 bz	98,00 bzB 93,10 bzG	0		
dto. dto. von 1875 Russ. Anl. von 1880 (Rbl. 125)	4	1/5 1/11	84,00 bzB		M		
dto. von 1883	6	1/6 1/12	111,10 ebz G	111,00 bzB 98,00 bzB			
dto. von 1884 Russ. Goldr. v. 1884 steuerpfl.	5	1/1 1/7	92,60 bzG	92,60 bzG	1-		
dto. Orient-Anleihe I	5	1/6 1/12	59,30a40 bz	59,50 bz 59,30 bz G	1		
dto. dto. III	5	1/5 1/11	59,25 bz	59,25 bz 49,25 bzG	B		
dto. innere Anl. v. 1887 dto. Nicolai-Oblig	4	1/4 1/10	86,00 bzB	86,00 bzG	B		
dto. Stieglitz 6. Anl	5	1/4 1/10	84,00 bzB 111,10 ebzG 97,75 bz 92,60 bzG 59,75 G 59,30à40 bz 59,25 bz 49,20 B 86,00 bzB 90,60 bz 88,00 bzG 78,00 bz	90,90 bz 88,50 bz G	n		
dto. Bodencred Pfandbr. dto. CentralbPfd. Ser. I.	ő	1/1 1/7	78,00 bz	78,50 B	B		
RussPoln. Schatz-Oblig	4	1/4 1/10	87,60 bz	88,00 bz G	W		

Türkische Tabaks-A							
	ctien.	. 4	1/1 1/7	98,50à	8.75a40	99,50à7	5a50bz
Türk, Anl. von 1865 in	n L. S	1 1	Ma Ma I	14.90	B	14,90	DeG
Ungarische Goldrent dto. dto.	e	. 4	1/1 1/7	82,90	bzB	83,20	
dto. Daniamenta	Klein	e4	1/1 1/7 1/1 1/7 1/6 1/12 1/1 1/7	83883	10 bz	83,20	
dto. Papierrente dto. StEisenbAr	1	. 5	1 6 1/12	109 75	be	102,50	
ato. St. Mischio.		-10 1	11 -17 1	102,00	UB	1200,00	_
		Loc					
Bad. PramAnleihe v			1/2 1/8	139,30 140,50	G	139.25	
Baier. Prämien-Anlei			1/6	140,50	02	140,90	bz
Barletta 100 Lire-Loc	se	-	-	32,60		32,50	
Braunsenw. 20 Thir	Loose	-	-	98,70		98,25	DZ
Braunschw. 20 ThlrBukarester Loose			11 11	44.06		105 50	B
Coin-Mindener Pram.	-AD.	. 31/2	1/4 1/10	135,50	DZ	135,50	D
Dessauer StPrämA	ni	. 31/2	1/4			130,25	UL
Final. 10 ThlrLoose	12033	1011	11 11	51,50		51,60	u
Goth. GrunderPräm	Piai	1. 31/2	1/1 1/7	107,40	DZG	107,50	D _ 1
dto. dto. Hamburger 50 Thlr Kurhessische 40 Thlr.	Looso	1. 31/2	1/1 1/7	106,25	B	106,25	0000
Curbossische 40 Thly	Loose	0 -	13	315,00		315,00	G
Lübecker 50 ThirLo Mailänder 10 Lire-Lo Meining. Prämien-Pi dto. 7 FlLoose Oesterr. (Credit) von	1086	31/0	1/4	310,00	-	134,00	
Mailander 10 Lire-Le	ose.	12	1.0			15,50	he
Meining, Prämien-Pi	andb	r. 4	1/2				
dto. 7 FlLoose			-	25,75	G	25,40	
Oesterr. (Credit) von	1858		-	305,00	В	304.50	B
ato. Loose von 1	200.	. 0	1/5 1/11	117,00	bz	117,00	DET
			-	279,75	DZ	250,00	040
Aldenburger to Thir	-1.00	2013	1/2	135.25	C	135.50	
Preuss. StPrAnl. v	on 18:	33 34/2	15	153,75	be	155,25	
Raab-Gratzer	1901	* 5	11,410	164.75	B	100,50	Ub
Preuss. StPrAnl. v Raab-Gratzer Russ. PrämAnl. voi dto. dto. voi	n 196	5	31, 11	100,00 164,75 149,75	G	150,00	ehz R
Türkische 400 Fres	Loose	fr	13 19	36,60	hz	36,60	
Ungarische Loose				222,00	B	222,00	
						122-100	
Eisenb	dilli-	Dill	um-L	LIOLII	aten.		
	Div.	Div.	Zins-		Co	urs	
			Term			von	111.
Breslau-Warschau	-	-		58,00		1 58,40	-
DortmEnschede	11/2 41/2	1,40	1 1/1	118,50		118,75	
MarienbMlawka	5	5 12	1/1	113,75	bz G	114,10	
Ostpr. Südbahn	2	41/2	1/1	118,00		117,60	bzG
Saalbahn		5	1/1	109,75		109,80	bzG
Weimar-Gera	25/6		1/1	90,00		90,40	
Inländisch							
Intanuisch	e El						
Aachen-Mastricht	17/8	17/8	1 1/1	50,80	bzG	51,00	
Dortmund-Enschede	21/2	23/4	A 1	85,00	bzB	84,10	
Eutin-Lüb. Lit. A Frankf, Güter-Eisnb. LudwgshBxbch	1	1	1/1	34,90		34,80	DZG
Frankf. Guter-Eisnb.	6	61/4		111,75		111,80 224,80	
LudwgshBxbch	9	9	1 -14 -110	224,80	DZ	169,30	
Lübeck-Büchen	7 31/2	71/4	1/1	169,60 105,00	R	104,80	
Mainz-Ludwigshaf.	1/2	41/6			hz.	74,70	bz
MarienbMlawka Meckl. FriedrFr NdschlMrk. StAct.	1/4	5,80	1/1	166,00	hz B	163,80	
NdschlMrk. StAct.	4	4	1/, 1/,	103,00	he (4		
Niederwald-Bahn	21/2	21/2				103,00	
Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn	- 1.0		1/1	76,00	bzG	103,00	G
Waiman Gara	0	0	1/1	76,00	bzG	75,40	bz G
Weimar-Gera	0	0 0	1/1	76,00 107,60 23,30	bzG	75,40	bz G
The state of the s	0	0	1/1	23,30	bzG ebzG	75,40 107,00 23,60	bz G
Ausländisch	he E	0	bahn-	23,30 Stam	bzG ebzG m•Ac	75,40 107,00 23,60 tien.	bz G bz G
Ausländisel Böhm. Westbahn	63/4	isen	bahn-	23,30 Stam 125,75	bzG ebzG m•Ac bzB	75,40 107,00 23,60 tien. 125,75	bz G bz G bz B
Ausländisch Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach	0 he E 63/4	0 0 isen	bahn-	23,30 Stam 125,75 131,75	bzG ebzG m-Ac bzB bz	75,40 107,00 23,60 tien. 125,75 135,50	bzG bzB bz
Ausländisch Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-LudwB.	63/4 9	0 0 isen 71/2 71/2	bahn-	23,30 Stam 125,75 131,75 86,40	bzG ebzG m-Ac bzB bz bz	75,40 107,00 23,60 tien. 125,75 135,50 86,25	bzG bzG bzG bzB bzB
Ausländisch Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-LudwB. Gotthardbahn	63/4 9 5 31/2	0 0 isen 71/2 71/2	bahn-	23,30 Stam 125,75 131,75 86,40 130,60	bzG ebzG ebzG m-Ac bzB bz bz bz	75,40 107,00 23,60 tien. 125,75 135,50	bzG bzG bzG bzB bzB
Ausländisch Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg.	63/4 9 5 31/2	0 0 isen	bahn-	23,30 Stam 125,75 131,75 86,40 130,60	bzG ebzG ebzG m-Ac bzB bz bz bz	75,40 107,00 23,60 tien. 125,75 135,50 86,25 130,50	G bz G bz bz G bz B bz bz B bz
Ausländisch Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn	63/4 9 5 31/2 4 43/4 63/	0 0 isen 71/2 71/2 4 5 4 4 ³ / ₄	bahn-	23,30 Stam 125,75 131,75 86,40 130,60	bzG ebzG ebzG m-Ac bzB bz bz bz	75,40 107,00 23,60 tien. 125,75 135,50 86,25 130,50	bzG bzG bzG bzB bzB bzB bzB
Ausländisch Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn	63/4 9 5 31/2 4 43/4 63/	0 0 isen 71/2 71/2 4 5 4 4 ³ / ₄	bahn-	23,30 Stam 125,75 131,75 86,40 130,60	bzG ebzG ebzG m-Ac bzB bz bz bz	75,40 107,00 23,60 tien. 125,75 135,50 86,25 130,50 78,50 89,80 160,50	bzB bzB bzB bzB bz
Ausländisch Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn	63/4 9 5 31/2 4 43/4 63/	0 0 isen 71/2 71/2 4 5 4 4 ³ / ₄	bahn-	23,30 Stam 125,75 131,75 86,40 130,60	bzG ebzG ebzG m-Ac bzB bz bz bz	75,40 107,00 23,60 tien. 125,75 135,50 86,25 130,50 78,50 89,80 160,50	bzB bzB bzB bzB bz
Ausländisch Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg. KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow Meridional-Actien Mittelmeer-Eisenb.	63/4 9 5 31/2 4 43/4 63/4 65/5 51/2	0 0 isen 71/2 4 5 4 43/4 63/4 71/5	bahn- 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	23,30 Stam 125,75 131,75 86,40 130,60	bzG ebzG ebzG m-Ac bzB bz bz bz	75,40 107,00 23,60 tien. 125,75 135,50 86,25 130,50 78,50 89,80	bzB bzB bzB bzB bz bzB bz
Ausländisch Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow Meridional-Actien Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest	63/4 9 5 31/2 4 43/4 63/4 65/5 51/2 3	0 0 1sen 71/2 71/2 4 5 4 43/4 63/4 71/5	bahn- 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/2 1/7 1/7 1/1 1/1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	23,30 Stam 125,75 131,75 86,40 130,60 57,75 78,40 89,70 160,00 127,50 61,60	bzG ebzG ebzG m-Ac bzB bz bz bz bz bz bz bz bz bz bz bz bz bz	75,40 107,00 23,60 tien. 125,75 135,50 86,25 130,50 78,50 89,80 160,50 127,20	bzB bzB bzB bzB bzB bzB bzB bzB bzB bz
Ausländisch Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg. KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow Meridional-Actien Mittelmeer-Eisenb.	63/4 9 5 31/2 4 43/4 63/4 65/5 51/2	0 0 isen 71/2 71/2 4 5 4 43/4 63/4 71/5 3 31/2	bahn- 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/2 1/7 1/7 1/1 1/1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	23,30 Stam 125,75 131,75 86,40 130,60 57,75 78,40 89,70 160,00 127,50 61,60 67,00	bzG ebzG ebzG m-Ac bzB bz bz bzG bz bzB bz bz bz bz bz bz bz bz bz bz bz bz bz	75,40 107,00 28,60 tien. 125,75 135,50 86,25 130,50 78,50 89,80 160,50 127,20 60,50 94,60	G bzG bzB bz bzB bz bzB bz bzB bz bzG bz G bz
Ausländische Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow Meridional-Actien Mittelmeer-Eisenb Mosko-Brest OestFranz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn).	63/4 9 5 31/2 4 43/4 63/4 65/5 51/2 3 31/2 4 31/2	0 0 isen 71/2 4 5 4 43/4 63/4 71/5 3 31/2 4 31/2	bahn- 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	23,30 Stam 125,75 131,75 86,40 130,60 57,75 78,40 89,70 160,00 127,50 61,60 67,00 75,10	bzG ebzG ebzG m-Ac bzB bz bzG bzG bzB bz bzB bz bz Bz G Bz Bz G Bz Bz G Bz Bz G Bz Bz Bz Bz Bz Bz Bz Bz Bz Bz Bz Bz Bz	75,40 107,00 23,60 tien. 125,75 135,50 86,25 150,50 78,50 89,80 160,50 127,20 60,50 94,60 75,50	G bz G bz B bz bz B bz c bz B bz
Ausländische Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg Kronpr. Budolfbahn Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthabahn). Raab-Odenburg Raab-Odenburg Masb-Odenburg Ma	63/4 9 5 31/2 4 43/4 63/4 64/5 51/2 3 31/2 4 31/2 1/2	0 0 isen 71/2 4 5 5 4 43/4 63/4 71/5 3 31/2 4 1/2 1/2	bahn- 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	23,30 Stam 125,75 131,75 86,40 130,60 57,75 78,40 89,70 160,00 127,50 61,60 67,00 75,10 23,10	bzG ebzG ebzG m-Ac bzB bz bz bz bz bz bz bz bz cbzB bz cbzB cc bz cc	75,40 107,00 23,60 tien. 125,75 135,50 86,25 130,50 78,50 89,80 160,50 94,60 75,50 28,00	GbzGbzGbzBbzBbzbzBbzBbzbzBbzBbzBbzBbzBbzBbzBbzB
Ausländische Böhm. Westbahm. Dux-Bodenbach. Galiz, Carl-Ludw-B. Gotthardbahn. Kaschau-Oderberg. KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Meridional-Actien. Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest. Oest. Franz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn). Raab-Odehnurg. ReichenbPardub.	63/4 9 5 31/2 4 43/4 63/4 65/5 51/2 3 31/2 4 1/2 3 81	0 0 isen 71/2 1/2 4 5 4 43/4 63/4 71/5 3 31/2 4 1/2 3,81	bahn- 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	23,30 Stam 125,75 131,75 86,40 130,60 57,75 78,40 89,70 160,00 127,50 61,60 67,00 75,10 63,90	bzG ebzG m-Ac bzB bz	75,40 107,00 23,60 tien. 125,75 135,50 86,25 150,50 78,50 89,80 160,50 127,20 60,50 94,60 75,50 22,00 63,50	G bz G bz B bz bz B bz bz B bz bz B bz
Ausländische Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow Meridional-Actien Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn). Raib-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Staatsbahn	63/4 9 5 31/2 4 43/4 63/4 63/4 51/2 3 31/2 4 31/2 3 1/2 3 81 5	0 0 1sen 171/2 4 5 4 43/4 63/4 71/5 3 31/2 4 31/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/4 8	bahn- 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	23,30 Stam 125,75 131,75 86,40 130,60 57,75 78,40 69,70 160,00 127,50 61,60 -67,00 75,10 23,10 63,90 123,00	bzG ebzG m-Ac bzB bz	75,40 107,00 23,60 23,60 125,75 185,50 86,25 130,50 78,50 89,80 160,550 127,20 60,50 94,60 75,50 22,00 63,50 123,25	G bzG bzB bzB bz bzB bz
Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow Meridional-Actien Mittelmeer-Eisenb Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthabahn). Rasb-Odenburg ReichenbPardub Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn Russ. Stüdwestbahn	0 63/4 9 5 31/2 4 43/4 63/4 64/5 51/2 3 31/2 4 1/2 3 81 5 5	0 0 isen 71/2 4 5 4 4 3/4 6 3/4 7 1/5 3 3 1/2 4 3 1/2 1/2 3,81 7,48	bahn- 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	23,30 Stam 125,75 131,75 86,40 130,60 57,75 78,40 89,70 160,00 127,50 61,60 67,00 75,10 23,10 63,90 123,00 63,50	bzG ebzG m-Ac bzB bz	75,40 107,00 23,60 125,75 135,50 86,25 130,50 78,50 89,80 160,50 127,20 60,50 94,60 	G bz G bz B bz B bz B bz B bz B bz B bz
Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow Meridional-Actien Mittelmeer-Eisenb Mosko-Brest OestFranz, Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn). Raab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn Russ. Sidwestbahn SchweizerCentralbh.	0 he E 63/4 9 5 31/2 4 43/4 63/4 65/5 51/2 3 31/2 4 31/2 1/2 3 81 5 5 41/2	0 0 1sen 71/2 4 71/2 4 43/4 63/4 71/5 3 31/2 4 31/2 1/2 3,81 7,48 5	1/1 0 ahn- 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1	23,30 Stam 125,75 131,75 86,40 130,60 57,75 78,40 69,70 160,00 127,50 61,60 -67,00 75,10 23,10 63,90 123,00	bzG ebzG m-Ac bzB bz	75,40 107,00 23,60 23,60 125,75 185,50 86,25 130,50 78,50 89,80 160,550 127,20 60,50 94,60 75,50 22,00 63,50 123,25	G bz G bz B bz B bz B bz B bz B bz B bz
Ausländische Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg Kronpr. Rudolfbahn Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthabahn]. Raab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Staatsbahn Russ. Südwestbahn SchweizerCentralbh. dto. Nordostbhah dto. Nordostbhah	0 he E 63/4 9 5 31/2 4 43/4 63/4 63/4 63/5 51/2 3 31/2 4 1/2 3 81 5 5 41/2 0	0 0 1sen 71/2 4 5 4 43/4 63/4 71/5 3 31/2 4 31/2 3,81 7,48 5 5	1/1 0 ahn- 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1	23,30 Stam 125,75 131,75 86,40 130,60 57,75 78,40 89,70 160,00 127,50 61,60 67,00 75,10 23,10 63,90 123,00 63,50	bzG ebzG m-Ac bzB bz	75,40 107,00 23,60 125,75 135,50 86,25 130,50 78,50 89,80 160,50 127,20 60,50 94,60 	G bz G bz B bz B bz B bz B bz B bz B bz
Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest OestFranz, Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthabahn). Raab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Staatsbahn Luss. Staatsbahn SchweizerCentralbh dto. Nordostbhn dto. Unionbahn dto. Westbahn dto. Westbahn	0 he E 63/4 9 5 31/2 4 43/4 63/4 65/5 51/2 3 31/2 4 1/2 3 81 5 5 41/2 0 21/2 0	0 0 isen 71/2 4 5 4 4 3 4 7 1 / 5 3 1 / 2 4 3 1 / 2 1 / 2 1 / 2 5 5 5 5 5 2 2 1 / 2	1/1 bahn- 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1	23,30 Stam 125,75 131,75 86,40 130,60 57,75 78,40 69,70 160,00 75,10 23,10 63,90 123,00 63,50 116,30	bzG ebzG m-Ac bzB bz	75,40 107,00 23,60 125,75 135,50 86,25 130,50 78,50 89,80 160,50 127,20 60,50 94,60 	G bzG bzG bzB bz bzB bz bzB bz
Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest OestFranz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthabahn). Raab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Staatsbahn Russ. Städwestbahn Schweizer-Centralbh. dto. Wordostbhn. dto. Unionbahn dto. Westbahn Oest. Südbahn (Lb.)	0 he E 63/4 9 5 31/2 4 43/4 65/4 5 51/2 3 31/2 4 31/2 1/2 21/2 0 21/2 0 1/=	0 0 1sen 71/2 4 5 4 43/4 63/4 71/5 3 31/2 1/2 1/2 1,2 1,4 3,5 5 5 2 2 2 1/2 2 1/2 2 1/2 2 1/2 1/2 1/2 1/2	1/1 bahn- 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1	25,30 Stam 125,75 131,75 86,40 130,60 57,75 78,40 59,70 160,00 127,50 61,60 67,00 75,10 63,90 123,00 63,50 116,30 29,50	bzG ebzG m-Ac bzB bz bzC bzB bz	75,40 107,00 23,60 tien. 125,75 135,50 86,25 150,50 78,50 127,20 60,50 94,60 75,50 22,00 63,50 123,25 63,60 116,50	G bzG bzG bzB bzB bz bzB bz bzB bz
Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow Meridional-Actien Mittelmeer-Eisenb Mosko-Brest Oest. Franz, Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn). Rasb-Oedenburg ReichenbPardub Russ, Staatsbahn Russ, Staatsbahn Russ, Südwestbahn dto. Nordostbha dto. Nordostbha dto. Unionbahn dto. Westbahn Oest. Südbahn (Lb.) Westsicil.Eisenbahn	0 te E 63 4 4 43 4 4 43 4 4 3 1 1 2 2 1 1 2 2 0 2 1 1 5 5 5 5 4 1 6 2 2 1 1 5 5 5 5 6 4 1 6 2 2 1 1 5 5 5 6 1 6 2 1 1 5 5 5 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6	0 0 isen 71/2 4 5 4 4 3 4 7 1 / 5 3 1 / 2 4 3 1 / 2 1 / 2 1 / 2 5 5 5 5 5 2 2 1 / 2	1/1 bahn- 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1	23,30 Stam 125,75 131,75 86,40 130,60 57,75 78,40 69,70 160,00 75,10 23,10 63,90 123,00 63,50 116,30	bzG ebzG ebzG m-Ac bzB bz	75,40 107,00 23,60 125,75 135,50 86,25 130,50 78,50 89,80 160,50 127,20 60,50 94,60 75,50 22,00 63,50 123,25 63,60 116,50	G bz G bz G bz B bz bz B bz
Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest OestFranz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthabahn). Raab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Staatsbahn Russ. Städwestbahn Schweizer-Centralbh. dto. Wordostbhn. dto. Unionbahn dto. Westbahn Oest. Südbahn (Lb.)	0 te E 63 4 4 43 4 4 43 4 4 3 1 1 2 2 1 1 2 2 0 2 1 1 5 5 5 5 4 1 6 2 2 1 1 5 5 5 5 6 4 1 6 2 2 1 1 5 5 5 6 1 6 2 1 1 5 5 5 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6	0 0 1sen 71/2 4 5 4 43/4 63/4 71/5 3 31/2 1/2 1/2 1,2 1,4 3,5 5 5 2 2 2 1/2 2 1/2 2 1/2 2 1/2 1/2 1/2 1/2	1/1 bahn- 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1	25,30 Stam 125,75 131,75 86,40 130,60 57,75 78,40 160,00 127,70 67,00 61,60 67,00 123,10 63,50 116,30 29,50 40,60 74,90	bzG ebzG ebzG m-Ac bzB bz bz bzB bz bz bz ebzB bz ebzB bz bz bz cbz bz bz ebzB	75,40 107,00 28,60 tien. 125,75 135,50 86,25 150,50 78,50 89,80 160,50 94,60 22,00 63,50 127,20 60,50 94,60 123,25 63,60 116,50 29,26 40,20	G bzG bzG bzB bz bzB bz bzB bz
Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow Meridional-Actien Mittelmeer-Eisenb Mosko-Brest OestFranz, Staatsb Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn). Raab-Oedenburg Reichenb,-Pardub Russ, Staatsbahn Russ, Südwestbahn SchweizerCentralbh dto. Nordostbhn dto. Westbahn Oest. Südbahn (Lb.) Westsicil.Eisenbahn WschWien (M.p.St.)	0 te E 63/4 9 5 31/2 4 43/4 43/4 64/5 55/2 3 31/2 4 11/2 2 11/2 3 881 5 5 41/2 2 11/2 11/2 11/2 11/2 11/2 11/2 11	0 0 1sen 71/2 4 5 4 63/4 71/5 3 33/2 1/2 3,81 7,48 5 5 5 2 2 2/5 15	1/1 bahn- 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1	25,30 Stam 125,75 131,75 86,40 130,60 130,60 57,75 78,40 61,60 61,60 67,00 75,10 23,10 63,90 116,30 116,30 116,30 74,90 40,60 74,90	bzG ebzG bzB bz	75,40 107,00 28,60 tien. 125,75 185,50 86,25 180,50 78,50 89,80 160,50 94,60 75,50 22,00 63,50 123,25 63,60 116,50 ————————————————————————————————————	G bz G bz B bz B bz B bz B bz B bz B bz
Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow Meridional-Actien Mittelmeer-Eisenb Mosko-Brest Oest. Franz, Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn). Rasb-Oedenburg ReichenbPardub Russ, Staatsbahn Russ, Staatsbahn Russ, Südwestbahn dto. Nordostbha dto. Nordostbha dto. Unionbahn dto. Westbahn Oest. Südbahn (Lb.) Westsicil.Eisenbahn	0 te E 63/4 9 5 31/2 4 43/4 43/4 64/5 55/2 3 31/2 4 11/2 2 11/2 3 881 5 5 41/2 2 11/2 11/2 11/2 11/2 11/2 11/2 11	0 0 1sen 71/2 4 5 4 63/4 71/5 3 33/2 1/2 3,81 7,48 5 5 5 2 2 2/5 15	1/1 bahn- 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1	25,30 Stam 125,75 131,75 86,40 130,60 130,60 57,75 78,40 61,60 61,60 67,00 75,10 23,10 63,90 116,30 116,30 116,30 74,90 40,60 74,90	bzG ebzG bzB bz	75,40 107,00 28,60 tien. 125,75 185,50 86,25 180,50 78,50 89,80 160,50 94,60 75,50 22,00 63,50 123,25 63,60 116,50 ————————————————————————————————————	G bz G bz B bz B bz B bz B bz B bz B bz
Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow Meridional-Actien Mittelmeer-Eisenb Mosko-Brest OestFranz, Staatsb Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn). Raab-Oedenburg Reichenb,-Pardub Russ, Staatsbahn Russ, Südwestbahn SchweizerCentralbh dto. Nordostbhn dto. Westbahn Oest. Südbahn (Lb.) Westsicil.Eisenbahn WschWien (M.p.St.)	0 te E 63/4 9 5 31/2 4 43/4 43/4 64/5 55/2 3 31/2 4 11/2 2 11/2 3 881 5 5 41/2 2 11/2 11/2 11/2 11/2 11/2 11/2 11	0 0 isen 71 s 71 s 71 s 5 1 5 1 5 5 5 5 5 5 5	bahn- 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	25,30 Stam 125,75 86,40 130,60 57,75 78,40 130,60 127,50 61,00 62,00 63,90 123,10 63,90 63,50 116,30 63,90 40,60 74,590 40,60 145,00	bzG ebzG ebzG ebzG bzG bzB bz	75,40 107,00 28,60 tien. 125,75 185,50 86,25 180,50 78,50 89,80 160,50 94,60 75,50 22,00 63,50 123,25 63,60 116,50 ————————————————————————————————————	G bz G bz B bz B bz B bz B bz B bz B bz
Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow Meridional-Actien Mittelmeer-Eisenb Mosko-Brest OestFranz, Staatsb Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn). Raab-Oedenburg Reichenb,-Pardub Russ, Staatsbahn Russ, Südwestbahn SchweizerCentralbh dto. Nordostbhn dto. Westbahn Oest. Südbahn (Lb.) Westsicil.Eisenbahn WschWien (M.p.St.)	0 te E 63/4 9 5 31/2 4 43/4 43/4 64/5 55/2 3 31/2 4 11/2 2 11/2 3 881 5 5 41/2 2 11/2 11/2 11/2 11/2 11/2 11/2 11	0 0 1sen 71/2 4 5 4 63/4 71/5 3 33/2 1/2 3,81 7,48 5 5 5 2 2 2/5 15	1/1 bahn- 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/	25,30 Stam 125,75 86,40 130,60 57,75 78,40 130,60 127,50 61,00 62,00 63,90 123,10 63,90 63,50 116,30 63,90 40,60 74,590 40,60 145,00	bzG ebzG ebzG ebzG bzG bzB bz	75,40 107,00 28,60 tien. 125,75 185,50 86,25 180,50 78,50 89,80 160,50 94,60 94,60 94,60 127,20 60,50 22,00 63,50 128,25 63,60 116,00 129,25 40,20 74,90 145,60 ation	G bz G bz B bz bz B bz bz B bz C bz B bz C bz B bz C bz bz bz B bz C bz B bz C bz B bz C bz B bz B
Ausländisch Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow Meridional-Actien Mittelmeer-Eisenb Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb. Oest. Franz. Staatsb. Oest. Nordwestbahn dto. (Elbihalbahn). Raab-Oedenburg ReichenbPardub Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn Schweizer-Centralbh dto. Nordostbhn dto. Unionbahn dto. Westbahn Oest. Sidbahn (Lb.) Westsicil.Eisenbahn WschWien (M.p.St.) Inländische Ei	0 te E 63/4 9 5 31/2 4 43/4 65/1/5 3 3 31/2 4 31/2 3 3 81 1/2 3 3 81 1/2 1/2 0 21/2 0 21/2 0 1/3 5 5 5 41/2 0 0 21/2 0 1/3 5 5 5 6 5 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6	0 0 isen 71/2 11/2 4 5 4 43/4 43/4 43/4 5 3 11/2 4 1/2 11/2 11/2 11/2 11/2 11/2 11/	bahn- 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	25,30 Stam 125,75 86,40 130,60 57,75 78,40 130,60 127,50 61,00 62,00 63,90 123,10 63,90 63,50 116,30 63,90 40,60 74,590 40,60 145,00	bzG ebzG ebzG ebzG bzB bz	75,40 107,00 28,60 tien. 125,75 185,50 86,25 180,50 78,50 89,80 160,50 94,60 94,60 94,60 127,20 60,50 22,00 63,50 128,25 63,60 116,00 129,25 40,20 74,90 145,60 ation	G bz G bz G bz B bz B bz B bz B bz B bz
Ausländisch Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz, Carl-LudwB. Galiz, Carl-LudwB. Gotthardbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Mittelmeer-Eisenb. Mosko-Brest OestFranz. Staatsb. Oest. Franz. Staatsb. Oest. Staatsbahn Raab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Staatsbahn Russ. Stadtsbahn SchweizerCentralbh. dto. Nordostbhn. dto. Unionbahn dto. Westbahn Oest. Südbahn (Lb.) Westsicil. Eisenbahn WschWien (M.p.St.) Inländische Ei	0 te E 63/4 9 5 31/2 4 43/4 65/1/5 3 3 31/2 4 31/2 3 3 81 1/2 3 3 81 1/2 1/2 0 21/2 0 21/2 0 1/3 5 5 5 41/2 0 0 21/2 0 1/3 5 5 5 6 5 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6	0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	25,30 Stam 125,73 56,40 130,60 57,75 78,40 52,70 61,60 61,60 63,90 63,90 63,90 63,90 63,90 64,90 64,	bzG ebzG ebzG ebzG bzB bz	75,40 107,00 28,60 tien. 125,75 185,50 86,25 180,50 78,50 89,80 160,50 94,60 94,60 94,60 127,20 60,50 22,00 63,50 128,25 63,60 116,00 129,25 40,20 74,90 145,60 ation	G bz G bz G bz B bz B bz B bz B bz B bz

iln-Minden IV

	dto. H		14	Ala Ilm	103,30 bz G	5000 4000
100	dto. 1873		14	1/2 1/4	103,30 G	103,25 G
1	24		14	27 26		103,30 G
	dto Em won	1879	431	11. 11.	104.10 G	104.10 bg
	dto dto	1880	4	1/2 1/2	103,20 G	104,10 bz 103,40 B
	Rechte-Oder-Ufer-Rah	n	4	1/1 1/2		103,30 G
1	dto. Em. von dto. dto. dto. Rechte-Oder-Ufer-Bah dto. dto. Ser Rheinische III. von 5	rie II	4	1/1 1/2	2-	
1	Rheinische III. von 5	8 u. 60	4	1/1 1/2	103,25 G	103,30 bzB
				10 10 1		
-	Ausländische Eis	enha	hm-	Prior	itäts.Oblid	rationen
		OHNE	anat"			
	Gotthard I		4 1	1/1 1/7 1	104,10 G	1104,10 G
1	Italienische Eisenbahr	nen	3	1/1 1/2	60,80 bzG	60,90 bz G
1	Dux-Bodenbach L		5	1/1 1/7 1/1 1/7	87,00 G	87.80 G
1	Dux-Bouchbach L		5	11. 11.	107.40 G	60,90 bz G 87,80 G 107,40 G 101,80 G 81,50 bz G 98,25 B
1	Dux-Prag Elisabeth-Westbahn fi Galiz, Carl-Ludwigsba Kaiser Ferdinand Nord	moi.	0	11 17	107,40 G 101,70 bzG 81,10 bz 98,00 G 83,00 ebzB	101 80 0
	Ensabeth-westbahn i	b	411	14 /10	OL 10 DZ OF	91 50 b-C
-	Ganz. Carl-Ludwigsba	that	41/2	11 17	01,10 DZ	01,00 DZ G
	Kaiser Ferdinand Nord	pann	0	15 11	98,00 G 83,00 ebzB	98,25 B
	Kaschau-Oderberg dto. Gold-Priorit Kronprinz Rudolf		5	41 17	SOUD CDZD	00,20 02
	dto. Gold-Priorit	aten.	5	1 1/7 1 1/7 1 4 1/10 1 5 1/11	107.20 020	104,50 ebzG
	Kronprinz Rudolf		4	1/4 1/10	74,70 bz	75,00 bz
21.	LembCzernow. 10% 8 dto. dto. sten Mährisch-Schlesische OestFranz. Staatsbab	steuer	4	15 1/11	65,90 G	65,66 G 72.90 ebzB
-	ato. ato. steu	erirei	4	1/5 1/11	72,40 G	72.90 ebzB
3	Mahrisch-Schlesische	L	ir.	-	53,60 bz	53,50 bz
3	OestFranz. Staatsbah	in alte	3	1/3 1/9	82,00 ebzB 78.75 ebzG 101,90 B 87,30 bzG 86,00 G	82,25 bzB
-	ato.	TOLA	10	1/3 1/9	78.75 eb2G	79,25 B
130	dto. dto.	(Gold)	4	1/5 1/11	101,90 B	101,75 bz
1	Oesterr, Nordwestbah	n	5 1	1/3 1/9	87,30 bzG 86,00 G	87,20 bzB
-	dto. Lit. B. Elbetl	halb.	5	1/5 1/11	86,00 G	86.00 G
100	dto. dto. Oesterr. Nordwestbah dto. Lit. B. Elbetl Reichenberg-Pardubit Südösterreich. (Lomb. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. Go dto. Ostbahn I. En dto. II. Staats-Obli Brest-Grajewo Charkow-Asow	Z	5	1/5 1/11 1/4 1/10 1/1 1/7 1/1 1/7 1/5 1/11 1/4 1/10 1/1 1/7	85,40 B	85,30 G 60,10 G
B	Sidosterreich (Lomb	1.	3	1/1 1/2	60,20 bz	60,10 G
214	dto dto	Oblig	5	1/2 1/2	102,25 bzB 96,75 bzG 79,75 ebzB	102,30 bzG
13	dio. dio.	Gold	14	11. 17	96 75 brG	96,75 bz
-	dto. dto. (Gord)	生	15 111	70.75 oha D	79,70 bzB
1	Ungar. Nordosthahn.	23.77	2	14 110	19,15 EDZ.D	100 00 0
-	dto. dto. Go	Id-Pr	5	1117	103,20 G	103,00 G
	dto. Ostbahn I. En	1	5			80,30 bz
	dto. II. Staats-Obli	gat	5	1/1 1/7	102,80 bzB	102,90 bz
7	Brest-Grajewo		5	1/1 1/7	89.70 bz	90,00 bzG
1	Charkow-Asow		5	1/2 1/9	96.30 bz	96.50 bz G
2	dto dto 100 Test	rl.	5	1/21/0	96,75 bz	97,00 bzG
1	Iwangorod Domhrous		41/	1/1 1/2	96,75 bz 89,40 hz	89,50 bzB
N I	Brest-Grajewo Charkow-Asow dto. dto. 100 Lst Iwangorod-Dombrowo Kursk-Kiew gar. Moskau-Jaroslaw dto. Rjäsan dto. Smolensk dto. Kursk Warschau-Terespol Warsch-Wien II. steu dto. dto. III. d dto. dto. IV. d dto. dto. V. d dto. dto. VI. d Wladikawkas Transkaukasische Bussische Südwestbal		12 12	1/2 1/2	89,25 bzB	89,10 bz
X	Kursk-Niew gar		15	11. 1/8	58 00 G	58 10 G
ì	Moskau-Jarosiaw		10	1/- 1/2	58,00 G	58,10 G 93,00 bzB 96,10 bzG
	dto. Rjasan		4	12 1/8	92,50 bz 96,10 G	06 10 baG
100	ato. Smolensk		10	1/5 1/11	90,10 G	90,10 DZ C
7	dto. Kursk		4	15 111	81,50 G	81,60 bzG
	Warschau-Terespol		5	1/4 1/10	96,90 bzG	96,50 ebzG
3	WarschWien II. ster	1erpfl	5	1 1 1/7	100,00 bzG	100,00 G
7	dto. dto. III.	lto.	5	1/1 1/7	100,00 B	100,00 G
1	dto, dto, IV, d	lto.	5	1/1 1/7	100,00 bzB	98,50 bz
137	dto. dto. V: d	lto.	15	1/1 1/2	100,00 B	98,50 bz 102,20 G
130	dto dto VI. d	lto.	5	1/1 1/2	101,66 bz	102,20 G
1	Wladikowkog		4	1/2 1/2	80,20 bz	80,20 Dz
100	Transkankas		3	15/011 10	66,00 ebzB	66,50 bzB
	Duggiasha Giidwaathal	hn	1	1/0 1/0	83 00 bg	82,90 bz
,	Lussische Sudwestbal	1111	2	1/. 1/	63 60 by	63,70 bz G
3	Suditalien. (Meridiona	aua)	0	1/4 1/10	85,20 bz 66,00 ebzB 83,00 bz 83,00 bz 105,00 G 90,80 ebzG 113,40 G 102,40 bzG	105,00 bz
	California - Oreg		0	11 1/7	103,00 0	112,50 bz
3	Central-Pacific	.,	6	11 17	00.00 -1-0	
	Chicago-Burlington	*****	4	1/5 1/11	90,80 ebz G	90,80 bzG
	Chicago-South-West .		7	1/5 1/11		1.000
3	Joaquin-Valley		6	1/4 1/10	113,40 G	113,30 G
100	Transkaukasische Russische Südwestbal Süditalien (Meridioni California-Oreg. Central-Pacific Chicago-Burlington Chicago-Burlington Chicago-South-West Joaquin-Valley Oregon Railway u. Nav South-Missouri Suth-Pac. of Calif St. Louis arkansas u. St. Louis arkansas u. St. Louis arkansas u. St. Louis arkansas u. St. Paul Minneapol. u. St. Paul Minneapol. u.	.Cmp	. 5	1/6 1/19	102,40 bzG	102,50 bzG
3	South-Missouri		6	1/1 1/2		
,	South-Pac, of Calif		6	1/4 1/10	112,90 bzB	112,80 bz
1111	St. Louis Arkansas u.	Texas	3 6	1/11 1/2	96,60 bz (+	96,70 bzG
0	St. Lonis u. St. Franc	isco.	. 6	1/1 1/2	114.10 bzG	1114 10 hall
G	dto, dto, dto).	5	1/1 1/2	100.90 bz.G	100,90 bz G
	Northern-Pacific I M	orte	. 6	1/2 1/2	115.00 B	114 80 G
400	dto dto II M	orte	. 6	1/1 1/2	105 10 bac	114,80 G
	C+ Daul Minneand	Manit	411	1/. 1/10	94.80 bg	106,46 bzG
7	St. Paul Minneapol. u.	MICHIEL	- Lx 13	11 17	1 34,00 DZ	94,80 bzG
	STATE OF THE PARTY	D	n In	1.042		
-	THE RESERVE TO SERVE THE PARTY OF THE PARTY	Ba	HK.	lctien	le .	
1		134-1	137	1 584	1	
G		Div.	DIV.	Zins-	Co	urs
u				Term	vom 10.	vom 11.
3	Aachener Discontob.	6 1	4	1/1 1/1 1/1	97,50 bz G	97.80 G
	Aachener Discontob. B.f.Sprit-u.Prod.Hdl. Berliner Kassenver. dto. Handelsges. Bevl Prod. n. Handlb	61/4	4	1/1	82.50 G	97,80 G 82,50 bzB 122,25 bz
ž.	Rerliner Kassenway	41/4	5	11/2	82,50 G 122,25 bz	122,25 bz
	dto Handalama	0 4	0	1/4	157,00 bzG	167,60 bzG 99.00 bzG
200	nut. Handersges.	411	101	1/1	99 10 baG	99.00 bzG

St. Louis u. St. Fran dto. dto. dt Northern-Pacific I. M	0.	1/1 1/7	114,10 bzG 100,90 bzG 115,00 B	114,10 bzG 100,90 bzG 114,80 G					
dto. dto. II. Mortg. $ 6 $ St. Paul Minneapol. u. Manit. $ 41 _2$ $ 1/4 _1$ $ 1/4 _2$ $ 34 _80$ bz $ 34 _80$									
Bank-Actien.									
			Zins- Term		urs vom 11.				
Aachener Discontob. B. f.Sprit-u.Prod.Hdl.	6 61/4	4	1/1	97,50 bz G 82,50 G	97,80 G 82,50 bzB				
Berliner Kassenver.	41/4	5	1/1	122,25 bz	122,25 bz				
dto. Handelsges.	9	9	1/1	157,00 bzG	167,60 bzG				
Berl.Produ.Handlb.	41/2	43/4	1/1	99,10 baG	99,00 bzG				
Breslauer Discoutob.	5	5	1/1	99,50 bz G	99,60 bz G				
dto. Wechslerbk.	51/2	41/2	1/1	100,30 bz	100,00 baG				
Darmstädter Bank	7	7		151,90 bzG	151,50 bz G				
Dessauer Credit	8	9	1/1	167,00 ebzB	167,00 bz G				
Deutsche Bank	9	7	1/1	132,40 bzG	132,00 bzB				
dto. Genossensch. dto. Hypthbk. 60%	52/3	51/2	1/1	110,00 bzG	110,60 G				
Disconto -Command.	10	10	1/1	214,90 bz.	215,00 bzG				
Dresdener Bank	7	7	1/1	133,90 bz	133,90 bz				
Goth. GrunderBank	0	0	1/1	69,00 bzG	69,25 bzG				
dto. jg. 40 %	0	0	1/1	88,00 bzG	87,90 bzG				
Hannoversche Bank	5	5	1/1	113,60 G					
Leipziger Credit	81/2	9	1/1	181,50 bzG	180,75 G				
dto. Disconto.	51/2	0	1/1	9,75 G	9,50 B				
Luxemburger Bank.	71/5	61/2	1/1	139,00 bzG	139,00 bz				
Magdeb. PrivBank	4,7	5,4	1/1	117,10 G	117,10 G				
Mitteldtsch. Creditb. Nationalb. f. Dtschl.	5 2	6	1/1	98,90 bz G	98,75 bzG				
Niederlausitz. Bank	41/2	41/2	1/1	111,70 bzG	111,90 bz				
Norddeutsche Bank	7 2	81/2	1/1	159,70 G	159.50 G				
dto. GrunderBk.	0	0 12	1/4	79.00 by (1	79.95 ha (3				

			Zins- Term		C o u	rs	n 11.
Oberlausitzer Bank.		55/6		106,00		106,00	
Petersbg. Discontob.	18	18	1/1	159,00		159,00	
Pomm. HypothBk	2	0	1/2	37,50		39,60	bz G
Pos. ProvinzBank	51/4	51/2	1/1	114,75	bzG	114,60	G
Preuss. BodCrAct.		6	2/2	118,50	bzG	118,80	bz G
dto. CentrBod.40%	83/4	83/4	1/1	141,00	bzG	140,75	bzG
dto. HypVA. 25%		72/5	1/1	105,60	bzB	106,00	bzB
dto. Hypth ActB.	51/2	6	1/1	107,75	3	107,75	bz G
dto. ImmobActB.		7	1/1	528,50		528,00	bzG
Reichsbank	5,29	61/5	1/1 1/7	139,75		139,70	
Russ. B. f. ausw. H.	8,18	0	1/1	56,40	bzB	56,10	bz
Sächsische Bank	49/20	4	1/1	111,00	G	111,00	G
Schles. Bankverein .	51/2	6	1/1	119,10	bzG	119,25	bz G
Weimarische Bank.	0	0	1/1	50,40		50,40	

Industrie-Gesellschaften. (Bei den das Geschäftsjahr nicht mit dem 31. December schliessenden Gesellschaften verstehen sich die Dividenden pro 1886/87 und 1887/88.)

	Börsenzinsen 4 %.	Ausn	ahme	n über	rall spe	ciell :	angego	aben.
4	Berl. grosse Pferdeb.	111/4	12	1/1	273,50 1	bz G	273,00	bzG
-	Berl. Bockbrauerei .	6	-	1/10	121,00 €		120,50	
	Berl. Charl. Bau	1	0	1/10	114.00 1	0%	114,00	
3	Bismarckhütte		-	1/2	114,00 k 152,50 k	bz G	153,00	
88	Bochum. Gussstahl.	7	-	1/2	163,60 1	bz G	164,50	
	Bresl. ActBr. conv.	0	-	1/	43 00	R	42 95	C
8	dto. Oelfabrik	4	51/2	1/6	43,00	bz G	93,00 137.50	bzG
-	dto. Strassenbahn.	51/2	6	1/1	138,00	bz G	137,50	ebzB
883	dto. Wagenbau-G.	41/2	5	1/1	136,90	bz	136,25	bzG
	Deutsche Baugesell.	4	35/6	1/1	92,00	bzG	92,25	bz
	Donnersmarckhütte.		0	1/2	93,25 138,00 136,90 92,00 58,10	bz G	59,50	bz
83	Dortmund.Un. StPr.		-	1/7	70,90 89,00	DZ	48,10	DZ
	Erdmannsd. Spinner.	0	0	1/10	89,00	bzG	90,00	bzG
	Friedrichsh. ActBr.	221/3	1011	1/10	838,00		843,00	bzG
-	Giesel, Cementfabr.	411	101/2	1/1	156,50		157,50	bz G
	Görlitz. EisenbBed.	41/2	_	-17	139,50	bz G	136,60	
	Gruson-Werk	71/2		1/7	233,00	bzG	233,75	
	Hoffmann Waggonf.	2	4	1/1	127,30	bz	125,90	
	Kramsta Schles. L.	41/2	-	1/9	133,00	bzG	132,90	
	Lauchhammer conv.		_	1/7	119,50		119,25	
9	Laurahütte	91/	411	1/2	109,90	bz	110,80	
	Nordd. Eiswerke	21/4	11/4	1/1	59,75 88,00	DZB	59,00	bzG
200	Oberschl. EisbBed.	0	0	1/1	88,00	DZ Gi	88,50	bzG
2	Oberschl. Eisen-Ind.	0	071	-	176,00		175,25	bzG
6	Oppelner Cement	2	21/2	1/1	196,00		128,00	
	Posener Sprit-AG		-	1/7	146,00	G	147,00	
3	Redenhütte	0	0	4/7	103,50		104,75	
4	Schering Schles, Gas-AG	20	24	1/1	380,00		381,75	
28	dto. Kohlenwerk.	62/3	6	1/1	108,00	U	107,75	Ct
	dto. PortlCem.	7		1/7	35,25 207,00	DZ	34,75	
	dto. ZinkhAG.		111/2	1/1	207,00	DZ G	208,50	
	dto. 41/20/0 StPr.		61/2	1/1	129,90	ba D	130,00	
	Schöneb. Schlossbr	61/2	61/2	1/1	190,00		134,16	Cr
	Tarnowitzer St. Pr	0	31/2	1/10	101,50		189,00	
	Tivoli ActBierbr	62/3	3-12	1/10	101700	DECE	128,00	
	LIVOII ACL-DICIDI	0-13		710			120,00	02
130	Schl. FeuervG. 20%	312/2	313/2	1/1	2025	G	2025	G.
	Obligationen.	Ruck	szhlb.			-		2 16
13	Donnersmarckh. 5 %	1	00	1/1 1/7	104,75	В	104,50	
7	Kramsta 5 %	1	00	1/1 1/7	102,40	bzB	102,40	
. 3	Laurahutte 41/2 0/0	1	00	1/1 1/7	101,45	bzB	104,75	bz
-	Oberschl. Eisenbd. 5	1	05	1 1 1 7		-		1000
	Redenhutte 6 %	1	15		113,00		113,00	
-	Donnersmarckh. 5 % Kramsta 5 % Laurahütte 4½ % Oberschl. Eisenbd. 5 Redenhütte 6 % Tiele-Winckler 4%	1	00		102,75		102,75	В
	Wecl	hsel	und	Bank	disco	nt.		
	Wechsel und Bankdiscont.							

	Zins-		urs
	fuss.	vom 10.	vom 11.
Amsterdam 100 Fl 5 T.		169,20 G	
dto. 100 Fl 2 M.	21/2	168,90 bz	
Belg. Plätze 100 Frcs 8 T.		80,70 B	
London 1 L. Strl 8 T.		20,41 bz	
dto. 1 L. Strl 3 M.		20,35 bz	
Paris 100 Fres 8 T.		80,75 G	
New-York vista.	5	417,50 bz	
Petersburger 100 SR 3 W.		193,20 bz	193,25 bz
dto. dto 3 M.	5	191,80 bz	191.80 bz
Wien österr W. 100 Fl 8 T.		163,15 bz	163,15 bz
dto. dto. 100 Fl 2 M.	4	162,50 bz	162,45 bz
Ital. Plätze 100 Lire10 T.	5	180,55 bz	
Schweiz. Plätze 100 Frcs10 T.	4	80,65 bzB	
Warschau 100 SR 8 T.		193,80 bz	193,75 bz
Reichsbank 3 %.	- Lo	mbard 4 %	

Privatdiscont 18/80/0

Ultimo-Course.						
TARREST STREET	Per Juli.	Per August.				
Ungar. 4% Goldrente	83,25à83,40à83,10 bz	1				
Russische Anl. 1880	84,50à30à50 bz					
dto. dto. 1884	97,70298a97,80 bz					
Disconto-Command	215,95a215,25 bz					
Dortmunder Union	78,30à7,75à8,40à7,90 bz	1				
Laurahütte	111,50a11211,25a10,90 bz					
Oesterr. Credit	159,25à8,60à9,10à8,60 bz					
Franzosen	94,75a60a70 bz					
Lombarden	40à39,90 bz					
Russische Noten	195394 75395394 95 be	194.50à25à50à93 19				

03,00 G 03,40 bzG

103,40 G 106,10 bzG

102,80 bz G

103,40 bz